

Transports urbains.—La statistique des transports urbains a été sensiblement remaniée ces dernières années par suite des changements intervenus dans les genres de véhicules utilisés par les transports urbains. La présente série, inaugurée en 1956, comprend l'exploitation des autobus, des trolleybus, des tramways et du métro transportant des voyageurs en ville et en banlieue.

13.—Statistique sommaire des transports urbains, 1961-1965

Détail	1961	1962	1963	1964	1965
Voyageurs transportés¹..... nomb.	987,319,165	995,169,878	988,147,638	994,239,154	985,164,940
Autobus.....	631,202,883	643,307,389	665,481,904	690,881,296	678,017,653
Trolleybus.....	175,491,968	172,487,505	149,996,752	133,197,665	130,414,263
Tramways.....	138,585,305	136,550,346	125,937,437	122,023,961	124,787,132
Métro.....	32,993,117	32,874,696	36,491,918	38,055,729	41,373,620
Voitures louées.....	9,046,092	9,949,942	9,168,657	9,662,154	10,332,687
Service interurbain et rural (tous genres de voitures).....	2	2	1,070,970	418,330	239,485
Véhicules-milles parcourus..... nomb.	198,537,833	202,445,806	208,121,107	212,804,909	213,779,503
Autobus.....	131,363,690	135,252,679	142,779,355	150,113,461	152,806,059
Trolleybus.....	32,899,859	32,862,744	32,390,625	28,748,408	27,654,912
Tramways.....	21,441,041	21,240,370	20,302,402	20,118,497	19,912,282
Métro.....	7,018,476	6,351,856	8,967,566	9,474,168	9,644,797
Voitures louées.....	2,814,767	3,138,157	2,935,243	3,628,719	3,495,176
Service interurbain et rural (tous genres de voitures).....	2	2	745,916	721,656	266,277
Combustible consommé					
Mazout..... gallons	17,266,159	18,385,972	19,820,960	20,713,770	23,149,602
Essence.....	9,108,194	9,096,746	9,388,808	8,874,984	7,865,509
Gaz de pétrole liquéfiés.....	334,170	188,000	313,302	277,333	266,069
Voitures en service..... nomb.	7,228	7,386	7,569	7,641	7,339
Autobus.....	5,081	5,267	5,432	5,609	5,774
Trolleybus.....	1,174	1,170	1,167	1,122	1,096
Tramways.....	833	791	740	740	735
Métro.....	140	158	170	170	334
Finances					
Actif total..... \$	285,607,114 ²	292,158,071 ²	298,479,381 ²	262,078,164 ²	288,415,763 ²
Dettes à long terme..... \$	176,600,938 ²	179,874,576 ²	188,892,505 ²	145,943,895 ²	181,836,125 ²
Capital social et excédent..... \$	74,209,868 ²	74,991,464 ²	75,679,476 ²	80,824,236 ²	82,276,931 ²
Recettes d'exploitation..... \$	133,440,041	141,006,600	142,461,128	151,851,962	164,054,532
Frais d'exploitation..... \$	137,257,702	141,662,749	146,280,067	151,389,907	166,745,551
Rapport des frais aux recettes..... %	99.14	100.01	102.70	99.70	98.38
Employés..... nombre	18,100	18,157	18,182	17,961	18,645
Rémunération..... \$	85,008,940	88,145,609	90,839,804	93,759,397	106,345,817

¹ Tarif régulier des voyageurs payants, sans les correspondances.

² Compris dans d'autres chiffres.

³ Sans la British Columbia Hydro and Power Authority.

Il existe deux systèmes de métro au Canada. Le métro de Toronto a été inauguré officiellement le 30 mars 1954 alors que 13.33 milles de voie étaient mis en service; plus tard, des prolongements ont porté la longueur de la voie à 18.25 milles, au 31 décembre 1965. Les 10 premiers milles d'un prolongement de 16 milles, en construction depuis 1963, ont été terminés au début de 1966; les six autres doivent entrer en service en décembre 1967. Le métro de Montréal a été ouvert au public le 17 octobre 1966 sur une distance totale de 12.96 milles.

Accidents d'automobile.—Ont été signalés en 1965, 398,127 accidents d'automobile au regard de 363,033 en 1964. Les décès qui en résultent ne cessent d'augmenter; il y en a eu 4,652 en 1964 et 4,902 en 1965 contre 2,972 en 1955. La statistique de 1965 est donnée par province au tableau 14 mais il faut dire que malgré les dispositions de la loi qui exigent la déclaration des accidents, on ne dispose pas d'une statistique complète des accidents pour toutes les provinces. Selon les données du B.F.S. afférentes à l'état civil, fondées sur une déclaration différente, on a compté, en 1965, 4,961 décès attribuables à des accidents d'automobile.